



MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL



Principio de Procedencia:  
5000.492

Resolución Número  
**(#00742)** 20 MAR 2020

“Por medio de la cual se establece una medida transitoria para los servicios de parqueo de aeronaves en los aeropuertos Camilo Daza de la ciudad de Cúcuta, Palonegro de la ciudad de Bucaramanga, Yariguies de la ciudad de Barrancabermeja, Simón Bolívar de la Ciudad de Santa Marta, Alfonso López de la ciudad de Valledupar y Almirante Padilla de la ciudad de Riohacha.”

**EL DIRECTOR GENERAL DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL**

En uso de sus facultades legales y en especial, las conferidas en el artículo 48 de la Ley 105 de 1993, artículos 1782 y 1819 del Código de Comercio, en concordancia con lo establecido en los artículos 2 y 9 del Decreto 260 de 2004, modificado parcialmente por el Decreto 823 de 2017, y

**CONSIDERANDO:**

Que el numeral 8 del artículo 4° del Decreto 260 de 2004 determina entre otros que constituyen ingresos y patrimonio de la Aerocivil: “(...) 8. *Las tasas, tarifas y derechos por la prestación de los servicios aeronáuticos y aeroportuarios o los que se generen por las concesiones, autorizaciones, licencias o cualquier otro tipo de ingreso o bien patrimonial (...)*”.

Que los numerales 19 y 20 del artículo 5° ídem, dispone entre las funciones generales de la Aerocivil: “(...) 19. *Establecer las tarifas y derechos en materia de transporte aéreo. 20. Recaudar y cobrar las tasas, tarifas y derechos por la prestación de los servicios aeronáuticos y los que se generen por las concesiones, autorizaciones, licencias o cualquier otro tipo de ingreso o bien patrimonial (...)*”.

Que en virtud del artículo 68 de la Ley 336 de 1996, “*Por la cual se adopta el Estatuto Nacional de Transporte*”, el transporte aéreo se cataloga como un servicio público esencial, lo que significa que el mercado económico que le es propio está altamente intervenido por el Estado con el fin de asegurar la seguridad, eficiencia, calidad y acceso equitativo a las prestaciones correspondientes, lo que ha sido confirmado por la Corte Constitucional en las sentencias C-450 de 1995, C-691-2008, T 987 de 2012 y C 033 de 2014.

Que para tal efecto, la Corte Constitucional ha definido que un servicio público es esencial cuando “*las actividades que lo conforman contribuyen de modo directo y concreto a la protección de bienes o a la satisfacción de intereses o a la realización de valores, ligados con el respeto, vigencia, ejercicio y efectividad de los derechos y libertades*”

8



“Por medio de la cual se establece una medida transitoria para los servicios de parqueo de aeronaves en los aeropuertos Camilo Daza de la ciudad de Cúcuta, Palonegro de la ciudad de Bucaramanga, Yarigüies de la ciudad de Barrancabermeja, Simón Bolívar de la Ciudad de Santa Marta, Alfonso López de la ciudad de Valledupar y Almirante Padilla de la ciudad de Riohacha.”

*fundamentales*” indicando que para el ejercicio de esas actividades de intervención se ha previsto por el ordenamiento jurídico a la Aerocivil como Autoridad Aeronáutica.

Que el numeral 7° del artículo 3° de la Ley 1523 de 2012 establece que el Principio del Interés Público o Social prevalecerá sobre el interés particular en toda situación de riesgo o de desastre.

Que la Corte Constitucional en sentencia C-507 de 2008 interpretó el alcance del artículo 355 de la Constitución Política, al señalar que el Estado puede implementar políticas sociales y económicas siempre que dicha política esté fundada en un mandato constitucional claro y suficiente que la autorice, tal como ocurre con la situación de emergencia sanitaria a nivel mundial y nacional, que obligan a implementar las medidas necesarias para mitigar el impacto que genera la pandemia COVID-19 en los diferentes escenarios.

Que la Organización Mundial de la Salud OMS declaró el brote por epidemia COVID-19 conocida como Coronavirus, como una emergencia en salud pública de importancia internacional (ESPII), y el 11 de marzo de 2020 declaró el COVID-19 como una pandemia.

Que el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Salud y Protección Social expidió la Resolución No. 385 del 12 de marzo de 2020 declaró la Emergencia Sanitaria en todo el territorio nacional hasta el 30 de mayo de 2020, razón por la cual, en coordinación con las Entidades del Estado, ha adoptado las medidas necesarias para mitigar el impacto que genera la situación mundial con respecto a la epidemia COVID-19 en los diferentes escenarios y la economía nacional.

Que el Gobierno Nacional mediante Decreto 417 de 2020 declaró un Estado de Emergencia Económica, Social y Ecológica por el término de 30 días calendario conforme lo señalado en el artículo 215 de la Constitución Política de Colombia.

Que en el mencionado Decreto se fundamentó en la situación que enfrenta el sector aeronáutico señalando que: *“... la industria mundial ha venido enfrentando su crisis más severa desde la II Guerra Mundial. Desde el comienzo de la crisis, las aerolíneas han venido enfrentando un escenario de descenso en la demanda. Actualmente, las aerolíneas están enfrentando caídas del más del 100% en las reservas (mayor número de cancelaciones de vuelos que nuevas reservas). Así, el mercado en la actualidad tiene crecimientos del -300% para vuelos internacionales y -150% para el mercado interno.*

*Que para el caso de Colombia, se espera una reducción de cerca de 2 millones de pasajeros mensuales, y casi 2.5 millones para los meses más críticos (de acuerdo al comportamiento del mercado internacional durante la crisis de SARS, estos meses serán*



“Por medio de la cual se establece una medida transitoria para los servicios de parqueo de aeronaves en los aeropuertos Camilo Daza de la ciudad de Cúcuta, Palonegro de la ciudad de Bucaramanga, Yarigüies de la ciudad de Barrancabermeja, Simón Bolívar de la Ciudad de Santa Marta, Alfonso López de la ciudad de Valledupar y Almirante Padilla de la ciudad de Riohacha.”

*entre mayo y junio de 2020). Esta baja supondrá que los viajes hacia y desde el exterior tendrán una caída de casi el 100%, mientras que los viajes domésticos tendrán una reducción cercana al 50%.*

*Que esta caída supone ingresos dejados de recibir por parte de los operadores colombianos por cerca de US\$150 millones mensuales. A esto se suma que cerca del 60% de los costos de los operadores regulares son costos fijos (costos de capital y costos laborales), de los cuales la mitad son costos de capital (arrendamiento de aeronaves). Que las medidas a disposición del Banco de la República y del gobierno Nacional son insuficientes para conjurar el efecto que, en la salud pública, el empleo, el ingreso básico de los colombianos, la estabilidad económica de los trabajadores y de las empresas, la actividad económica de los trabajadores independientes, y la sostenibilidad fiscal de la economía resultan necesarias”.*

Que la Aerocivil en cumplimiento de su objetivo de garantizar el desarrollo de la aviación civil en condiciones de seguridad y eficiencia, en concordancia con las políticas gubernamentales en materia económico-social y de relaciones internacionales, y la solicitud de la industria aérea, bajo los Principios de Colaboración y Coordinación, está adoptando medidas preventivas para afrontar acciones en los diferentes aeropuertos de Colombia

Que a través del Contrato de Concesión No.10000078-OK de 2010, la Aeronáutica Civil le cedió al concesionario Sociedad AEROPUERTOS DE ORIENTE S.A.S el derecho a percibir y recaudar los ingresos regulados por derecho de parqueo de aeronaves en cualquier punto de las plataformas de las terminales de pasajeros o de carga de los aeropuertos Camilo Daza de la ciudad de Cúcuta, Palonegro de la ciudad de Bucaramanga, Yarigüies de la ciudad de Barrancabermeja, Simón Bolívar de la Ciudad de Santa Marta, Alfonso López de la ciudad de Valledupar y Almirante Padilla de la ciudad de Riohacha, previsto en la Resolución 2066 de 2010, modificada por la Resolución 3355 de 2010.

Que mediante comunicación del el Representante Legal de la Sociedad AEROPUERTOS DE ORIENTE S.A.S de fecha 18 de marzo de 2020, con radicado ANI No. 2020.309-009785-1 enviado por correo electrónico de fecha 19 de marzo de 2020, manifiesta que “...Aeropuertos de Oriente está dispuesto a acoger la solicitud de cobro de la Tarifa Cero (0) por el uso de las posiciones de parqueo de la infraestructura destinada para ello (Nacionales e Internacionales) de acuerdo con la temporalidad señalada...y siempre y cuando las aeronaves se encuentren en tierra fuera de la operación, conforme a la capacidad de cada uno de los aeropuertos de la Red Nororiental, en cumplimiento de los procedimientos aplicables y sin generar afectaciones a los mínimos de seguridad operacional...”, con el fin de contribuir con la coyuntura actual que atraviesa el país.



“Por medio de la cual se establece una medida transitoria para los servicios de parqueo de aeronaves en los aeropuertos Camilo Daza de la ciudad de Cúcuta, Palonegro de la ciudad de Bucaramanga, Yarigüies de la ciudad de Barrancabermeja, Simón Bolívar de la Ciudad de Santa Marta, Alfonso López de la ciudad de Valledupar y Almirante Padilla de la ciudad de Riohacha.”

Que la manifestación de la Sociedad AEROPUERTOS DE ORIENTE S.A.S de renunciar temporalmente al ingreso que le corresponde en virtud de lo pactado en el Contrato de Concesión No.10000078-OK de 2010, está en concordancia con el numeral 7 del artículo 3º de la Ley 1523 de 2012, bajo el cual se establece el Principio del Interés Público o Social donde se establece que *“... En toda situación de riesgo o de desastre, el interés público o social prevalecerá sobre el interés particular”*

Que, con base en lo anterior, la Aeronáutica Civil adoptará como medida transitoria hasta el 31 de mayo de 2020 la excepción al cobro y recaudo de los derechos de parqueo de aeronaves en los aeropuertos Camilo Daza de la ciudad de Cúcuta, Palonegro de la ciudad de Bucaramanga, Yarigüies de la ciudad de Barrancabermeja, Simón Bolívar de la Ciudad de Santa Marta, Alfonso López de la ciudad de Valledupar y Almirante Padilla de la ciudad de Riohacha a las aeronaves que se encuentren en tierra fuera de la operación, de las empresas colombianas de transporte público regular de pasajeros, fijando una tarifa en cero pesos (\$0) por este concepto..

En mérito de lo expuesto,

**RESUELVE:**

**Artículo Primero:** Establecer la medida transitoria de excepción al cobro y recaudo de los derechos de parqueo de aeronaves, fijando una tarifa en cero pesos (\$0) por parte del Concesionario AEROPUERTOS DE ORIENTE S.A.S que se encuentren en tierra fuera de la operación, de las empresas colombianas de transporte público regular de pasajeros que operen los aeropuertos Camilo Daza de la ciudad de Cúcuta, Palonegro de la ciudad de Bucaramanga, Yarigüies de la ciudad de Barrancabermeja, Simón Bolívar de la Ciudad de Santa Marta, Alfonso López de la ciudad de Valledupar y Almirante Padilla de la ciudad de Riohacha.

**Parágrafo:** La medida aplicará hasta el 31 de mayo de 2020, o mientras subsistan las causas que la generaron, lo primero que ocurra, la cual podrá prorrogarse por el tiempo adicional en que la declaratoria de emergencia se mantenga por parte del Gobierno Nacional, con la manifestación escrita del concesionario para que la medida sea extendida en el tiempo.

**Artículo Segundo:** La custodia y seguridad de las aeronaves que hagan uso de los espacios previstos en la presente resolución, será responsabilidad exclusiva del explotador de aeronaves, quien utilizará los espacios asignados bajo su cuenta y riesgo.



Principio de Procedencia:  
5000.492

Resolución Número  
**(#00742 ) 20 MAR 2020**

“Por medio de la cual se establece una medida transitoria para los servicios de parqueo de aeronaves en los aeropuertos Camilo Daza de la ciudad de Cúcuta, Palonegro de la ciudad de Bucaramanga, Yariguíes de la ciudad de Barrancabermeja, Simón Bolívar de la Ciudad de Santa Marta, Alfonso López de la ciudad de Valledupar y Almirante Padilla de la ciudad de Riohacha.”

**Artículo Tercero:** Comunicar el contenido de la presente resolución a la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI- y a la Sociedad AEROPUERTOS DE ORIENTE S.A.S.

**Artículo Cuarto:** La presente resolución rige a partir de su publicación en el diario oficial.

**COMUNIQUESE, PUBLIQUESE Y CÚMPLASE**

Dada en Bogotá D.C. a los

**JUAN CARLOS SALAZAR GÓMEZ**  
Director General

Revisado por: Claudia Beatriz Esguerra Barragán-Jefe Oficina de Comercialización e Inversión (E)  
Camilo Andres García Gil - Jefe Oficina Asesora Jurídica

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
DEPARTMENT OF CHEMISTRY  
5708 SOUTH CAMPUS DRIVE  
CHICAGO, ILLINOIS 60637

MEMORANDUM FOR THE RECORD  
SUBJECT: [Illegible]

DATE: [Illegible]

COMMUNICABLE FILE NO. [Illegible]

[Illegible Signature]

APPROVED: [Illegible]

Rad Salida No. 2020-309-009785-1  
Fecha: 19/03/2020 14:53:53->309  
OEM: AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL  
Anexos: (12) Folios



Bogotá, D.C.

Doctora  
**CLAUDIA ESGUERRA BARRAGÁN**  
Jefe de la Oficina de Comercialización e Inversión (E)  
Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.  
AV EL DORADO 103-15 EDIFICIO CENTRAL AEROCIVIL  
Tel. (57-1) 4251000 -5948600  
Bogotá, D.C.

**ASUNTO:** Respuesta al Oficio Nro. 1070.106.2020009891 de fecha 17 de marzo de 2020.  
Excepción cobro derechos de parqueo de aeronaves – Aeropuertos  
concesionados – Pandemia – COVID -19.

Cordial saludo, doctora Claudia:

La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI en atención a su oficio No. 1070.106.2020009891 del 17 de marzo de 2020, en relación a “consultar a los concesionarios sobre la disposición de renunciar voluntariamente al porcentaje del ingreso regulado por parqueo de aeronaves”... una vez, realizada la gestión ante los (6) concesionarios, adjuntamos las siguientes comunicaciones de aceptación:

Concesionario	Comunicación	Folios
Aeropuertos de Oriente	S/N del 18/03/20	1
OPAIN	20201000016001	1
SACSA	Correo 18/03/20	1
AIRPLAN	6-00020200319000502	2
Grupo Aeroportuario de Caribe	20209000006631 18/03/2020	4

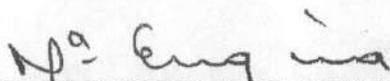
Frente al pronunciamiento de AEROCALI, se remitirá una vez se lleve a cabo la Junta Directiva programada para el 20 de marzo de 2020, no obstante, según conversaciones con el Representante Legal, su respuesta será favorable ante esta solicitud.



Para contestar cite:  
Radicado ANI No.: **CCRAD\_S**  
**CBRAD\_S**  
Fecha: **CCF\_RAD\_S**

En este sentido, solicitamos expedir la resolución modificatoria de tarifas que aplican a los contratos de concesión vigentes.

Atentamente,

  
**MARIA EUGENIA ARCILA ZULUAGA**  
Gerente de Proyectos Aeroportuarios

  
**LUIS EDUARDO GUTIERREZ DIAZ**  
Vicepresidente de Gestión Contractual

Anexos: (12) Folios

cc: CCCOPIA\_REM

Proyectó: Angie Paola Gomez Triana - Apoyo técnico de la Gerencia de Proyectos Aeroportuarios - VGC  
VoBo: CCF\_DOCTO1  
Nro Rad Padre:  
Nro Borrador: 20203090014553  
GADF-F-012

Bogotá, 18 de marzo de 2020

Doctora  
**MARÍA EUGENIA ARCILA ZULUAGA**  
Gerente de Proyectos Aeroportuarios  
Agencia Nacional de Infraestructura-ANI  
Ciudad

**Referencia:** Contrato de Concesión No 10000078 – OK - 2010

**Asunto:** Respuesta alcance comunicado radicado ANI No. CCRAD\_SCBRAD\_S recibido vía correo electrónico de fecha 18 de marzo de 2020-“Solicitud consideración cobro tarifa 0 (cero) de parqueo durante la vigencia de la emergencia sanitaria por COVID-19 contratos de Concesión Aeroportuaria”.

Respetada Dra. Arcila,

En atención a la comunicación del Asunto, y conforme a la solicitud de la Agencia, consistente en:

Dando alcance al Oficio Nro. 2020-308-009316-1 del 17 de marzo de 2020, y en línea con la solicitud emanada por la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil mediante Oficio Nro. 1070.1062020009891 de 17 de marzo de 2020, nos permitimos consultar su disposición al cobro de la Tarifa 0 (cero) por el uso de las posiciones de parqueo en la infraestructura destinada para ello (Nacionales e Internacionales) para las aeronaves que no estén activas u operando en los Aeropuertos Concesionados a su cargo, y por tanto a no recibir los ingresos por compensación tarifaria sobre el particular:

*Esta medida transitoria se concibe como tarifa cero (0) pesos por el uso de las posiciones de parqueo en la infraestructura destinada para ello. se propone aplicar hasta el 31 de mayo del 2020, o mientras subsistan las causas que generen la medida, lo primero que ocurra, y de ninguna manera podría afectar la seguridad operacional.*

Con relación a la anterior solicitud, Aeropuertos de Oriente S.A.S., se permite informarles que está dispuesto a acoger la solicitud de cobro de la Tarifa Cero (0) por el uso de las posiciones de parqueo en la infraestructura destinada para ello (Nacionales e Internacionales), de acuerdo con la temporalidad señalada en el comunicado relacionado líneas atrás, siempre y cuando las aeronaves se encuentren en tierra fuera de operación, conforme a la capacidad de cada uno de los aeropuertos de la Red Nororiental, en cumplimiento de los procedimientos

[www.aerooriental.com.co](http://www.aerooriental.com.co)

Bogotá - Medellín - Cali - Santa Marta - Bucaramanga - Neiva - Iquiqué - Puno - Lima  
Aeropuertos de Oriente S.A.S. - Calle 100 No. 15 - 100 - Bogotá - Colombia - Teléfono: 01 (57) 310 4000

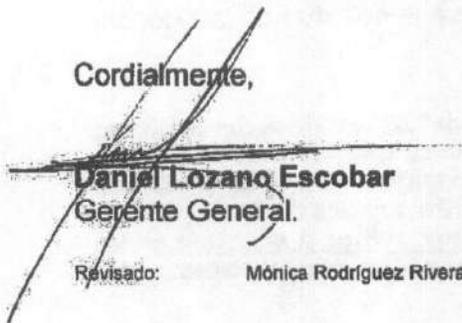


aplicables y sin generar afectaciones a los mínimos de seguridad operacional. Ahora bien, se precisa que respecto de las aeronaves que continúan en operación, el concesionario seguirá generando los cobros a que hubiere lugar.

Adicionalmente, y respecto de los ingresos por compensación tarifaria, teniendo en cuenta que la misma hace parte de la fórmula de recuperación de la inversión del Concesionario, de acuerdo a lo establecido en el artículo 68 del Contrato de Concesión No. 10000078-OK de 2010, frente a la modificación de la misma, esta deberá realizarse en concordancia con lo determinado en el artículo 31 "Derecho de parqueo de aeronaves" de la Resolución 2066 de 2010, "por medio de la cual se fijan las tarifas de los derechos y las tasas cedidas al concesionario", de manera parcial, esto es, exclusivamente sobre las aeronaves que no estén activas u operando, sin afectar lo correspondiente al cobro de parqueo por las aeronaves que continúen en operación, so pena de incurrir en las causales para el cálculo de la compensación tarifaria y para el pago de la diferencia por la misma, establecidas en los numerales 68.1 y 68.2 del contrato mencionado.

Todo lo anterior, con el fin de contribuir con la coyuntura actual que atraviesa el país, derivada de la pandemia ocasionada por el Covid-19 (coronavirus), y con el objetivo de apoyar al sector teniendo en cuenta la crisis que se evidencia en el mismo. reiterando nuestro compromiso y solidaridad, tanto con el Gobierno Nacional como con las aerolíneas, esperando superar esta crisis con un apoyo conjunto, que nos permita superar satisfactoriamente el difícil momento por el que pasa el país.

Cordialmente,



**Daniel Lozano Escobar**  
Gerente General.

Revisado: Mónica Rodríguez Rivera – Directora Jurídica